

# Ecolo veut des autoroutes pour vélos

**G**rande première : Ecolo et Groen s'unissent pour déposer 10 mesures choc destinées à résoudre les problèmes croissants de mobilité du pays, qui engluent particulièrement la capitale. Le coprésident d'Ecolo, Patrick Dupriez, les dévoile en primeur à Sudpresse. Inventaire.

**1** Créer des « autoroutes » exclusivement réservées aux deux roues.

C'est la mesure la plus surprenante que les Verts déposent sur la table. Ils veulent en effet créer des autoroutes réservées exclusivement aux vélos. « Ce sont des concepts qui se développent en Allemagne, aux Pays-Bas, ou dans les pays scandinaves », explique Patrick Dupriez. « Ce sont de vrais sites propres, où les vélos ne doivent plus s'arrêter aux carrefours, croiser des voitures ou risquer de heurter des portières qui s'ouvrent. Il en faudrait dans un rayon de 15 km autour de Bruxelles ».

**2** La fin des voitures de société et les frais de déplacement déductibles. À la place, les Verts veulent octroyer à chaque travailleur un « budget mobilité » calculé sur la distance entre le domicile et le lieu de travail. « Pour celui qui ferait le trajet à pied ou en covoiturage, cela deviendrait du salaire net », propose M. Dupriez. « Aujourd'hui, on vit un paradoxe : le gouvernement subsidie les bouchons, tout en demandant des éco-

nomies à la SNCB ! »

**3** Réserver la priorité aux bus de grande capacité dans certaines rues.

« Il en faut sur les grands axes bruxellois, soit en réservant toute la rue, soit une bande de circulation lorsque la chaussée est assez large. Les bus doivent y avoir priorité. Le but est de leur assurer une vitesse commerciale élevée, et de pouvoir y mettre des bus à grande capacité, pour améliorer l'offre. »



**« Ce sont de vrais sites propres, où les vélos ne doivent plus s'arrêter aux carrefours »**

**Patrick Dupriez**  
coprésident d'Ecolo

**4** Des bandes de vitesse différentes sur le ring pour limiter les bouchons.

« On doit y dédier des bandes au trafic de transit, et d'autres à la circulation locale. Celle-ci est souvent plus lente puisqu'on s'apprête à sortir du ring. C'est la cause principale des ralentissements qu'on y constate, avec les changements de bande. »

**5** Offrir la gratuité des parkings SNCB tout en éliminant les « aspirateurs ».

« Il faut sortir de la logique comptable de la SNCB qui cherche à faire rentrer de l'argent, y compris en zone rurale où il est pourtant souvent quasiment impossible de rejoindre une gare sans prendre sa voiture. Il peut évidemment y avoir quelques exceptions, notamment pour ne pas que ces parkings deviennent des aspirateurs à voitures vers les centres-villes. Mais la règle de base doit redevenir la gratuité. »

**6** Finaliser le RER et relier les gares bruxelloises entre elles.

« Il faut le faire au plus vite, pour arrêter de surcharger les autres lignes. Mais dès à présent, il est possible de faire circuler des trains supplémentaires sur les lignes non encore finalisées. Il faut aussi relier les gares bruxelloises entre elles, avec un train toutes les 15 minutes. »

**7** Augmenter le rayonnement de la Stib, tant tramways que métro.

« On doit créer de nouveaux axes

Les Verts déposent 10 mesures sur la table, dont le remplacement des voitures de société et des déductions fiscales par un « budget mobilité »



L'exemple allemand, comme ici à Goettingen. © Reporters

de tramways en site propre, mais aussi continuer à étendre le réseau du métro. »

**8** Renforcer l'offre TecStib par une meilleure coordination entre eux.

« Il faut d'urgence une coordination des offres des différentes sociétés de transport. Bruxelles est une des seules capitales européennes à ne pas en avoir ! Les so-

ciétés et leurs ministres de tutelle doivent s'entendre ! »

**9** Multiplier les parkings de dissuasion et de covoiturage.

« Je passe souvent 20 minutes dans le parking de dissuasion de Delta, à la fin de la E411, sans réussir à trouver de place ! Il faut beaucoup plus de capacité, pour qu'on puisse réellement covoiturer ou fi-

nir son trajet en transport en commun. »

**10** Repenser les tunnels. « La crise actuelle à Bruxelles est enfin l'occasion de réfléchir à moyen et à long terme. Il faut arrêter de créer des pompes aspirantes à voitures vers le centre-ville. »

PROPOS RECUEILLIS PAR  
CHRISTIAN CARPENTIER